

# Senioren en jongeren: grote verliezers van de hervorming van de NMBS-tarieven?

In 2025 wijzigt de NMBS haar tarieven. Het doel? Het treingebruik de komende 10 jaar met 30% verhogen door pendelaars aan te moedigen om tijdens de daluren te reizen. Een mooi voornemen! Maar ... sommige tarieven die zeer voordelig zijn voor bepaalde doelgroepen, waaronder de financieel minder gegoede groep, verdwijnen gewoon. En reizen tijdens de spitsuren zal duurder worden.

- Het retoureticket van €8,30 voor **65-plussers** verdwijnt ten voordele van een korting van 40% op de 'standaardprijs'. Concreet zou een ticket Oostende-Luik heen en terug dan €30,60 kosten (60% van €51), **meer dan drie keer** de huidige prijs.
- Jongeren **onder de 26** kunnen ook genieten van de korting van 40%, maar de Youth Multi (tienrittenkaart voor jongeren -26 jaar) zal verdwijnen. Concreet zou een retoureticket Oostende-Luik €30,60 kosten (60% van €51) in plaats van €12, of **bijna drie keer** de huidige prijs.
- Voor mensen met recht op een **verhoogde tegemoetkoming (RVT)** wordt de algemene korting van ongeveer 50% vervangen door een korting van 40%. Concreet zou een retouretje Oostende-Luik €30,60 kosten in plaats van €26,60, **een stijging van €4**.

De minister van Mobiliteit, Georges Gilkinet, is onvermurwbaar: "er zullen alleen winnaars zijn." En de NMBS verzekert hem: "Voor lange trajecten zal de stijging geplafonneerd zijn", maar tot hoeveel is nog niet bekend. En "er zal een voordeelkaart beschikbaar zijn." Wat dit inhoudt, weten we nog steeds niet. Deze signalen zijn weinig geruststellend!

## Iedereen naar het station op 13 mei 2024

- ➔ Tegen de afschaffing van senioren- en jongerentickets
- ➔ Voor goedkopere treinen voor iedereen

**ABVV**